
[Le Messenger Microfilm](#)[Le Messenger](#)

10-16-1884

Le Messenger, V5 N28, (10/16/1884)

Le Messenger

Follow this and additional works at: <https://digitalcommons.usm.maine.edu/fac-le-messenger-microfilm>

Recommended Citation

Le Messenger, "Le Messenger, V5 N28, (10/16/1884)" (1884). *Le Messenger Microfilm*. 238.
<https://digitalcommons.usm.maine.edu/fac-le-messenger-microfilm/238>

This Microfilm is brought to you for free and open access by the Le Messenger at USM Digital Commons. It has been accepted for inclusion in Le Messenger Microfilm by an authorized administrator of USM Digital Commons. For more information, please contact jessica.c.hovey@maine.edu.

EN SIBIRIE.

Le progrès parait jusqu'en Russie. Le développement, par exemple, en 17 de la Sibirie, est un contrat avec un chemin de fer à vapeur à transporter les marchandises et les passagers. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

Le transport des marchandises se fait par bateaux à vapeur, mais les navires, par exemple, ne sont pas toujours prêts à aller en Sibirie. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On peut raisonnablement supposer que c'est un simple motif d'économie qui a poussé à cet arrangement, sans parler des difficultés matérielles et du danger qu'il y avait à transporter en Sibirie des marchandises.

En Sibirie, le pont de l'océan est un motif d'économie. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

En Sibirie, le pont de l'océan est un motif d'économie. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

LE DIVINATEUR CAPTER.

Nous lisons dans l'Intermédiaire du 13 septembre.

L'Intermédiaire, le public parait à se baser sur des expériences.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

On a vu en Sibirie le pont de l'océan. On a vu en Sibirie le pont de l'océan.

PROVOST & Cie.

ÉPICIERS ET BOULANGERS. Il est assez singulier, par exemple, que les épiciers aient songé à offrir un bonquet à un dîner, un dîner qui ne connaît pas le droit de propriété, qui ne connaît pas le droit de propriété.

Il y a un fait qui est matériellement impossible, à l'exception d'un fait qui est matériellement impossible, à l'exception d'un fait qui est matériellement impossible.

Le centenaire de l'ARROTATION EN ANGLETERRE. Le centenaire de la première session d'un ballon en Angleterre a été célébré le 15 septembre à Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury. Trois ballons se sont élevés en même temps.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Provost & Cie.

ÉPICIERS ET BOULANGERS. Il est assez singulier, par exemple, que les épiciers aient songé à offrir un bonquet à un dîner, un dîner qui ne connaît pas le droit de propriété, qui ne connaît pas le droit de propriété.

Il y a un fait qui est matériellement impossible, à l'exception d'un fait qui est matériellement impossible, à l'exception d'un fait qui est matériellement impossible.

Le centenaire de l'ARROTATION EN ANGLETERRE. Le centenaire de la première session d'un ballon en Angleterre a été célébré le 15 septembre à Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury. Trois ballons se sont élevés en même temps.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

Le meeting a commencé dans la préface du colonel Beaumont, directeur de l'École aéronautique de Finsbury.

BOIS DE SCIAGE

Jordan, Frost & Co. Lewisiston Me. Nous avons en main une grande quantité de bois de sciage.

Pin de l'Ouest. Noyer, bois blanc, cerisier, pin du Nord et du Sud, hêtre, bouleau et sapin.

LA MACHINE À COUDRE. NEW HOME. FACILEMENT. SIMPLE. FORT. SÉRI.

NEW HOME. 30 UNION SQUARE NEW YORK. Vous venez à des conditions faciles par SULLIVAN & HEDRETH.

AGENTS CANADIENS. MAGASIN DE 5 CENTS.

5 CENTS. C. P. CROWMAN PROP. No. 10, Rue Saint-Jacques, à Montréal.

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

LES NOUVEAUX CIGARS. "Knights of Labor".

Programme

MAISON L. C. MOORE & CIE. Vendredi, le 15. Grand Rabais.

d'Etottes a Robes. L. T. CHABOT, chef. L. C. MOORE & CIE.

ALONZ A. KNIGHTS. Successeur de KNIGHTS & MAYO. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. CONFISERIE. Vous venez à des conditions faciles par SULLIVAN & HEDRETH.

CONFISERIES. M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

M. E. HARLOW. 20 RUE BRAD, BOSTON.

Chemin de Fer du GRAND TRONC

LEWISTON ET AUBURN. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chemin de Fer du GRAND TRONC. Le samedi 14, septembre 1894 les trains périodiques.

Chs. Greenwood,

MAIRIE DE LEWISTON, ME. PRIX DE DÉTAIL.

Floral Cream !

Floral Cream ! Un secret très et délicat est secret, mais le plus grand secret de la beauté de la femme.

Au Public.

Au Public. Les chemises de bain de la baignoire d'été sont maintenant à la mode.

Bois de Services

Bois de Services. En Gros et en Détail. RUE MAIN, -LEWISTON, ME.

MANUFACTURIERS

MANUFACTURIERS. R. C. PINGREE & Cie. 66.

MAIRIE DE LEWISTON, ME

MAIRIE DE LEWISTON, ME. PRIX DE DÉTAIL.

Anthoine

Anthoine. 30 RUE BRAD, BOSTON.

PATENTS

PATENTS. 30 RUE BRAD, BOSTON.

Bois de Services

Bois de Services. En Gros et en Détail. RUE MAIN, -LEWISTON, ME.

MANUFACTURIERS

MANUFACTURIERS. R. C. PINGREE & Cie. 66.